Estimados Deportistas,

La Escudería Aterura les agradece su participación en el 44º Rallye Villa de Teror.

Este documento se desarrolla de forma cronológica con el programa-horario del rallye, incluyendo también algunos conceptos generales.

- Verificaciones Administrativas:

Se desarrollarán en la Casas Consistoriales de Teror, situada al lado del parque de La Alameda, calle Padre Cueto, 2.

NO se entregará ningún tipo de documentación impresa referente al rallye, a excepción de los números de competición, publicidad y placas de asistencia.

Se ruega que este trámite se haga aproximadamente 30 minutos antes de verificación técnica del vehículo, para evitar aglomeraciones.

- Verificaciones Técnicas:

El CH de entrada estará situado en la parte trasera de la Basílica, al que habrá que llegar de forma puntual. Para acceder a esta zona habrá una zona de espera situada en la Avenida Venezuela (frente Centro de Salud) en la que se podrá estacionar sólo 15 minutos antes de la hora de verificar, la Policía Local de Teror NO permitirá situarse en este carril antes. Una vez superado el trámite técnico, los vehículos serán guiados por Oficiales hasta situarse en dos zonas de espera, una en la Plaza de Sintes y otra en el aparcamiento de las oficinas municipales del Ayuntamiento de Teror, frente al puesto de la Cruz Roja. Permanecerán ahí hasta que comience la ceremonia de salida, siendo llamados y nuevamente guiados por Oficiales hasta la rampa, para una vez pasado por la misma, quedarse durante toda la noche en régimen de Parque Cerrado.

- Ceremonia de Salida:

Se desarrollará desde las 20:30 horas en orden inverso a la Lista de Inscritos, con el intervalo que establezca el Director de Carrera y los maestros de ceremonias.

- Parque Cerrado:

  Una vez hecha la ceremonia de salida, los coches pasarán la noche en régimen de Parque Cerrado en el marco incomparable de la Plaza de Nuestra Señora del Pino. Por la mañana del sábado se abrirá el parque en dos intervalos de tiempo y los vehículos serán llevados a su Parque de Trabajo correspondiente. No será necesario que estén presente ni piloto ni copiloto.

El carnet de ruta de la primera sección del rallye, que empezará el sábado en el CH0 en la salida del Parque de Asistencia, se empezará a entregar junto a la rampa de salida a las 8:00 horas.

Los intervalos aproximados serán:
Del 1 al 60 a las 8:00 horas
Del 61 al 222 a las 8:20 horas

Parques de Trabajo:
La apertura de las zonas de trabajo para la instalación de asistencias situadas en Sintes y el Ayuntamiento, será de 21:30 a 23:00 horas. El resto de zonas (IES Teror, Colegio Monseñor y los Perales) será a partir de las 18:00h. Debido al número de inscritos ha sido complicado gestionar la colocación de las zonas de trabajo y carriles de circulación dentro de cada parque. Se ha intentado satisfacer las peticiones de todos los participantes, pero no obstante pedimos colaboración y

solidaridad entre los equipos y la organización sabiendo que el rallye de Teror siempre presenta la peculiaridad de que su Parque de Trabajo es un tanto especial, y con eso hay que contar siempre.
La hora de apertura en la mañana de sábado será a partir de las 6:30 horas.

- Consideraciones generales:

Como han podido ver en el rutómetro, el CH de salida de Parque de Trabajo está situado a cierta distancia de cada asistencia. Se debe llegar con tiempo, pero a su vez no saturar la zona con demasiada antelación.

El refueling está situado en la parte superior de la parada de Taxis, al lado de la gasolinera Disa. Deben respetar las medidas de seguridad dentro de la zona, tanto el personal de repostaje como piloto y copiloto.

Se permite el repostaje en todas las estaciones de servicio del recorrido, incluida la de San Mateo, aunque tengan que desviarse unos metros del recorrido.

Como recoge el Reglamento Particular, en los CH de entrada a Reagrupamiento, de Parque de Trabajo y al Parque Cerrado Final se permite entrar por adelanto al equipo completo.

En el Reagrupamiento de TEROR se deben seguir las indicaciones de los Oficiales para aparcar los coches y salir de la zona delimitada. Nueva Salida / Súper Rallye desde el REA.
Este año hacemos un esfuerzo especial para hacer el REA en la Plaza Nuestra Señora del Pino y se entra y sale del mismo por zonas peatonales. MÁXIMA PRECAUCIÓN EN ESTAS CALLES PARA PODER UTILIZARLOS EN PRÓXIMOS AÑOS.

Se ha denominado TC+ el tramo cronometrado TC-5 Artenara – Cruz de Tejeda.

Se pide encarecidamente a los equipos que, si se ven obligados a abandonar, sean solidarios con el resto de los participantes, y en la medida de lo posible, retiren el coche del trazado para que puedan seguir compitiendo el resto de los compañeros mostrando la señal de **OK o SOS** al menos a los 3 siguientes coches que pasen por su posición. Recuerden también poner los triángulos de señalización obligatorios para el resto del tramo cronometrado. En caso de abandonar deben comunicarlo a Dirección de Carrera para poder gestionar de forma eficaz los recursos correspondientes. El teléfono con el que se debe contactar es el 620 10 90 60. También en esos casos estará operativo el ARALOC, sistema GPS que llevarán en el coche.

Pedimos mucha prudencia en los tramos de enlace respetando en todo momento las normas de circulación y extremando las precauciones en las zonas urbanas que se atraviesan, así como a la hora de circular por el Casco Histórico de Teror en las entradas o salidas de las zonas de asistencias.

Después del TC9 los vehículos entrarán directamente a Parque Cerrado accediendo por la rampa de llegada.

Recuerden en todo momento que las publicaciones se harán directamente el tablón de avisos. Tienen como Relaciones con los Participantes a Aarón Santana según establece el reglamento particular.

Le deseamos la mayor de las suertes a tod@s.

Muchas gracias.
Escudería Aterura